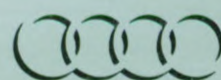
Audi Coupé



Audi Coupé

De auto als bewijs van visie.



De Audi Coupé: techniek, design, dynamiek. In een harmonieuze en krachtige vorm.

Iets nieuws creëren is een kwestie van kracht. En van verstand.

Mensen die snel en adequaat reageren op gewijzigde omstandigheden, komen met creatieve oplossingen, zodra ze zien dat een verandering ook een verbetering kan zijn. Als een van de vernieuwende autofabrikanten hebben wij de loop van de autogeschiedenis al vaak in belangrijke mate beïnvloed. Bijvoorbeeld met de gestroomlijnde carrosserie, met de permanente vierwielaandrijving in de auto voor dagelijks gebruik en met de volledig verzinkte carrosserie.

We zijn ons bewust geworden dat een automobiel van formaat niets te maken heeft met centimeters.

Om vandaag de dag succesvol te zijn moet je, als het om techniek gaat, de ontwikkelingen zo'n tien jaar vooruit aanvoelen. Alleen dàn kun je op tijd de juiste plannen maken. Daarom moeten we als autofabrikant af van het denken aan prestaties alleen. We moeten het idee loslaten dat "groot" te maken heeft met formaat, en dat gewicht een indicatie is van kwaliteit. De huidige "hiërarchie" in de autowereld verliest hierdoor bestaansrecht. Door dit denkpatroon kunnen we ook de verhouding tussen status, waarde en functionaliteit beter aanvoelen.

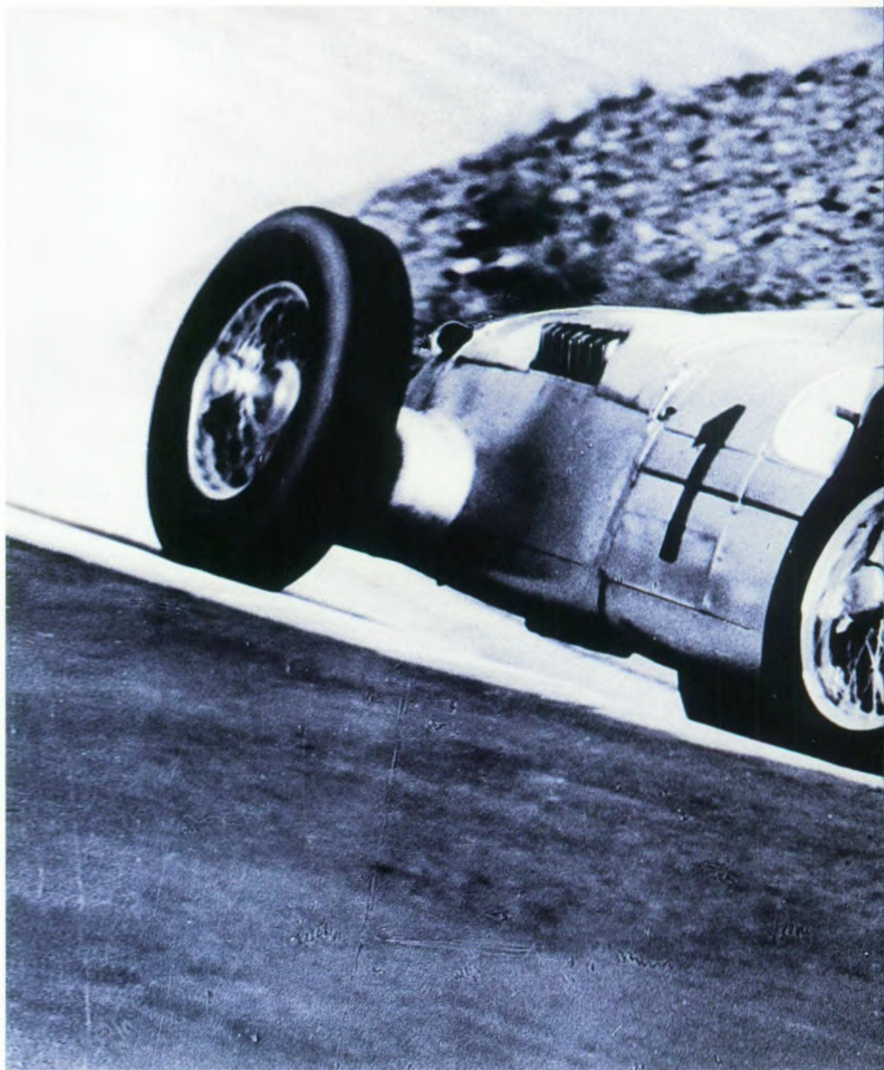
De Coupé. Een echte Audi. Maar toch anders.

We zijn er niet vanuit gegaan dat een coupé alleen door zijn vorm een duidelijk eigen karakter krijgt. De Audi Coupé biedt naast een compacte, harmonieuze vorm ook puur rijgenoegen. Door zijn grote wendbaarheid en de stevige, maar comfortabele afstelling van het onderstel. De indrukwekkende prestaties, de krachtige remmen en de als meeruitvoering leverbare permanente quattro-vierwielaandrijving verleiden tot een verantwoord sportieve rijstijl. Net zoals het hoogwaardige prestatievermogen is het onderstel vooral afgestemd op "dagelijkse" bruikbaarheid. In de wereld van de elegante coupés heeft de Audi Coupé een technische voorsprong. Niet als doel op zichzelf, maar om de mens te dienen. Daarom zijn de Audi-technici ook nieuwe ecologische uitdagingen aangegaan om de effecten op het milieu te verminderen. Daarbij volgen ze het devies "wie grondstoffen wil sparen, moet zeker niet besparen op de intelligentie van de techniek."

CARTE
D-US 134



Een voorbeeld van zijn tijd. Altijd.



Zes decennia Audi-dynamiek: van racewagens in de dertiger jaren tot de Audi Coupé van nu.

Audi's hebben altijd een voorbeeldfunctie vervuld. Geïnspireerd om de beste te zijn, konden ze vroeger al de ene overwinning na de andere vieren in het teken van de vier ringen. Zoals in de jaren dertig de sierlijke 16-cilinder racewagen met de revolutionaire middenmotor.

Net zoals toen, is ook nu ons credo dat blijvend succes alleen kan ontstaan uit de combinatie van kracht en creativiteit.

Zo kwam de succesvolle Audi quattro van 1980 tot stand, de eerste auto voor dagelijks gebruik met permanente vierwielaandrijving. En zijn imposante opvolger: de 169 kW (230 pk) sterke Audi Coupé S2 - ook met quattro-aandrijving en sportonderstel. Of de experimentele sportwagen Audi Avus quattro, ons recente studiemodel van aluminium. Een unieke blik in de toekomst.

Dit zijn auto's die elk op hun manier de grenzen markeren van wat zinvol en nuttig is. Dat geeft onze ingenieurs tegelijk een basis voor nieuwe technologische ontwikkelingen en een bevestiging dat ze op de goede weg zijn. Een competente autofabrikant stelt zelf zijn doelen vast, in plaats van af te wachten tot anderen hem daartoe dwingen.

Om die reden heeft Audi zijn technische mogelijkheden nooit beperkt tot de serieprodukten, maar bijzondere technieken eerst in parallel ontwikkelde studiemodellen toegepast. Die dragen sterk bij aan een van Audi's basis-principes: opvallend geavanceerde techniek onder een ingetogen, bescheiden vormgeving.



We kijken voortdurend vooruit om een solide basis te kunnen leggen: voor de produktie en de afwerking, en ook voor de ontwikkeling van een moderne auto. Qua maatgeving, vormgeving en motorisering.

Zo is in principe elke Audi gelijk en toch verschillend. Precies zoals er overeenkomsten zijn tussen degenen die Audi's ontwikkelen en zij die Audi rijden.

Audi-techniek: innovatie als maatstaf van ons handelen.

Het vormt het wezenlijk deel van onze traditie auto's te bouwen waarmee we veeleisende automobilisten tonen dat de mogelijkheden van de techniek verder reiken. Zo betekende in 1982 een luchtweerstandscoëfficiënt (cw-waarde) van 0,30 een sensatie voor produktie-auto's. Daarmee stond de Audi 100 in zijn klasse op eenzame hoogte.

In de dieseltechniek bewijst Audi met geavanceerde TDI-motoren al sinds 1989 zijn technische voorsprong. De nieuwe A8 met zijn revolutionaire carrosserie van aluminium (Audi Space Frame ASF) creëert volkomen nieuwe mogelijkheden in de topklasse.

Het programma: Een Audi in coupé-vorm is een geweldige ervaring.

Design met een eigen gezicht.

Decenter dan een sportwagen, maar sportiever dan een limousine: de Audi Coupé.

Meestal ontstaat al bij de eerste aanblik een mening over een auto. Ook al maken de innerlijke pluspunten indruk, het zijn de vorm, de identiteit en de kleur die de eerste zintuiglijke impressie geven. En die is bepalend.

Sportwagens noch limousines kunnen de coupé-rijder echt bekoren.

De auto moet decenter zijn dan een sportwagen, maar toch weer sportiever dan een limousine. Met duidelijke proporties, verfijnde details en een welgevormde daklijn. Niet te groot, nooit zwaarlijvig en zeker ook niet te krap. De Audi Coupé beantwoordt aan al deze eisen. Voor wie gewend is een auto zowel met het hoofd als met het hart te beoordelen, is de Coupé de mooiste en elegantste Audi.

We zullen u vertellen hoe zijdezacht en krachtig de motoren werken, en hoe het aangename en veilige onderstel zelfs de meest veeleisende rijomstandigheden de baas is.

Hoe comfortabel de stoelen in de Audi Coupé zijn of hoe doordacht de rijpositie van de bestuurder is. We zullen u nieuwsgierig maken naar het leder, de smaakvolle kleuren en de grote bouwprecisie van alle componenten. Maar eerst geven we u een aantal feiten.

De Audi Coupé. Vijfmaal anders.

In de Audi Coupé zijn drie verschillende motoren beschikbaar: een tweeliter viercilinder met 85 kW (115 pk), een 2,6-liter V6 met 110 kW (150 pk) en een 2,8-liter V6 met variabel inlaatspruitstuk en 128 kW (174 pk).

Twee modellen - vanaf de 2,6-liter zescilinder - zijn als meeruitvoering leverbaar met de permanente Audi quattro-vierwielaandrijving, voor het summum aan rijgenoegen en rijveiligheid.

Deze vijf versies van de Audi Coupé hebben van huis uit een perfect schakelende 5-versnellingsbak. Bij alle drie motoriseringen is in de Audi Coupé met voorwielaandrijving ook een moderne 4-traps automatische versnellingsbak leverbaar met overbrugging van de koppelomvormer.

Omdat het mogelijk is de term "bijzondere" auto verschillend te interpreteren, heeft Audi als absoluut hoogtepunt, met de voordelen van permanente vierwielaandrijving, de Audi Coupé S2 voor u ontwikkeld.



De mens maakt het merk.


IN C 6956



Ook al zijn ze nog zo vergelijkbaar in vermogen of uitrusting, toch onderscheiden coupés zich van elkaar door hun eigen karakter. Dat is logisch, want ze worden ontworpen en gebouwd door mensen met hun eigen ideeën en inzichten.
We bouwen de Audi Coupé naar onze enige perfecte maatstaf: de mensen die erin rijden. Daardoor hebt ook u profijt van ons succes.

Bij Audi vindt u rust, kracht en overtuiging.

Door de grote kwaliteiten in een compacte, overzichtelijke vorm aan te bieden, krijgt een Audi nog meer aantrekkingskracht. Dankzij het innovatieve concept, de gevleugelde ideeën, de toekomstgerichte techniek en de durf te vernieuwen. De kracht en de zichtbare dynamiek. Geen berusting, maar daadkracht.

Daarom is de keuze voor Audi een bewijs van vitaliteit, en van gevoel voor verfijnde techniek. Wie deze keuze bewust maakt, zal ook beheerst omgaan met de kracht die een Audi in zich heeft.
Audi-rijders zijn tenslotte degenen die openstaan voor ontwikkelingen in de maatschappij en ook oog hebben voor het milieu. Technische voorsprong is dus het antwoord op de wensen van bewuste automobilisten.

Oog hebben voor de essentie en het understatement in het gebruik van de automobiel past steeds meer in onze tijd.

Audi-prestaties stellen gerust. Audi-kwaliteit geeft zekerheid. Is er een mooiere reden om uw eigen identiteit in de auto terug te willen zien?

Welkom bij Audi.

De Audi Coupé biedt keuze uit motoren met vier, vijf of zes cilinders.

Goede ideeën roesten niet.

Een investering in de kwaliteiten van een Audi loont de moeite. Nu en straks.

Audi is de eerste Duitse automobielfabrikant met een uitstekende organisatiekwaliteit.

Als eerste Duitse autofabrikant voldeed Audi met zijn strakke organisatie aan de strenge eisen van de DIN ISO 9001-norm. En heeft daarmee de belangrijkste onderscheiding voor eersteklas kwaliteit in Europa ontvangen. Het certificaat geldt voor alle Audi-werkterreinen: produktie, onderzoek en ontwikkeling, kwaliteitscontrole, dienstverlening, opleiding en milieubescherming.

Hoge kwaliteit ontstaat altijd in de ontwerpfase.

Elk detail - hoe klein ook - moet zó worden gevormd en verfijnd, dat het uiteindelijk bijdraagt aan de totale Audi-kwaliteit. Tegenwoordig zijn de beste gereedschappen daarvoor computersystemen, en belangrijker nog: de software die erbij hoort. Met veel ervaring op dat gebied heeft Audi de nauwe samenhang van CAD (Computer Aided Design) en CAM (Computer Aided Manufacturing) zo geperfectioneerd dat een gesloten keten van deze processen is ontstaan. Daardoor ontstaat een hogere kwaliteit, die bovendien sneller kan worden geproduceerd. Van ontwerp tot afwerking.

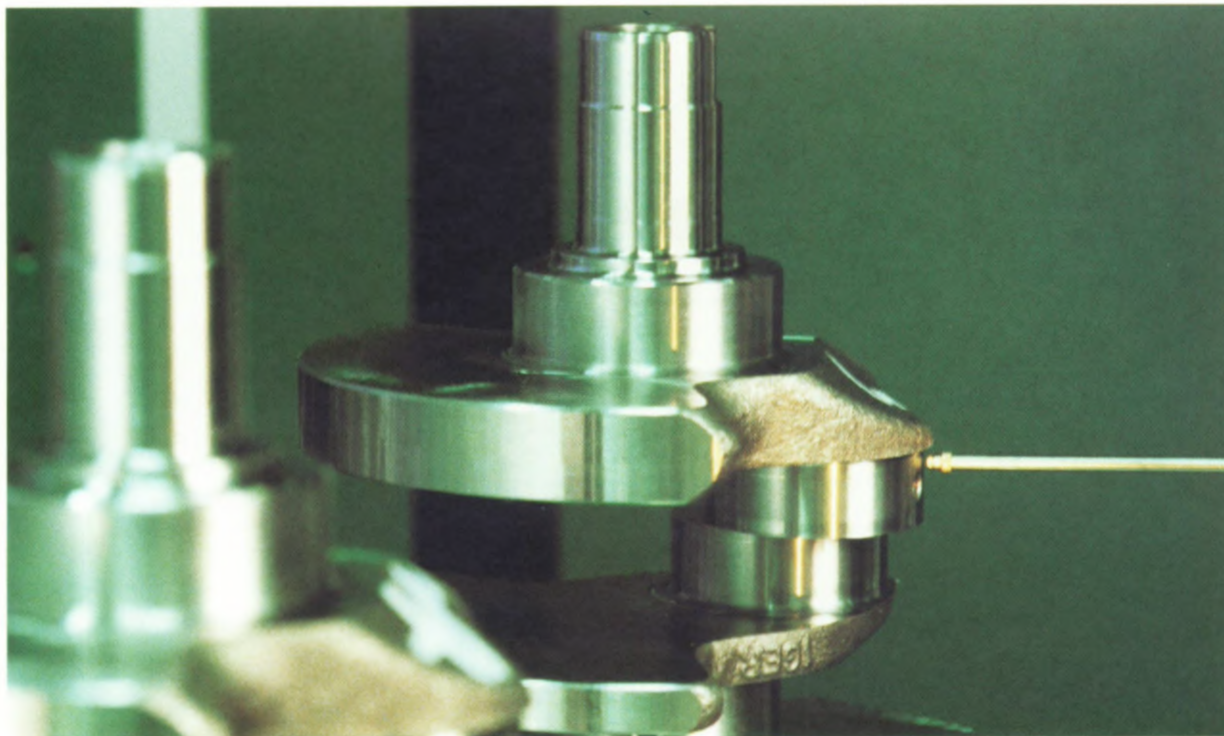
Soms speelt tijd geen rol.

Elke fase van de produktie kent ook momenten waarin de Audi-technici zich alle tijd en rust gunnen.
Dan controleren zij de naadbreedte tussen twee carrosseriedelen, testen de waterdichtheid, meten de as- en stuurgeometrie na, controleren na inbouw nog eens alle elektronische systemen, of beproeven de akoestiek van het interieur.
Ten slotte voeren ze een rijproef uit. Veel kritischer dan u ooit in uw Audi zult rijden.

Van intelligente techniek profiteren niet alleen de bestuurders.

Audi was de eerste Duitse autofabrikant die officiële toestemming kreeg voor de bouw van een auto met katalysator. Dus is het logisch dat elke Audi met benzinemotor er een heeft. De Audi TDI-motoren beschikken over een uitlaatgas-herverbrandingssysteem en een oxydatiekatalysator om de emissies verder te reduceren.

Audi ontziet het milieu door een verstandige keuze van grondstoffen, verantwoorde technologieën en een bewust, spaarzaam gebruik van lucht, water en energie bij de produktie. Want wij willen dat tijdens het lange leven van een Audi ook de kwaliteit van het leven zelf behouden blijft.



De krukassen tonen dat wij het vanaf het begin zeer nauw nemen met de kwaliteit.

Om volmaakte auto's te bouwen gebruiken we het beste gereedschap: ons eigen gevoel voor precisie.

Een landschap voor genieters.

Foto binnen: De smaakvolle uitvoering van de colour edition, die altijd is afgestemd op de carrosseriekleur (niet leverbaar in Nederland).

Foto buiten: Met leer bekleed stuur, de fullsize-airbag is standaard.

Een Audi Coupé moet zo comfortabel mogelijk zijn voor de bestuurder en zijn passagiers. De portieren zijn breed en kunnen ver worden geopend. De binnenruimte is royaal bemeten - er is voldoende plaats voor ontspannen rijden en reizen.
Doordachte details garanderen een perfect functioneren. Eersteklas materialen vragen aandacht voor het exclusieve karakter. En eersteklas betekent in een Audi ook altijd dat de rijbeleving intenser is en van een hogere kwaliteit.
Een coupé moet rust uitstralen. Daarom begint het omvangrijke comfortconcept voor deze coupé bij de afstelling van het onderstel, die zo is gekozen dat ongewenste bewegingen niet worden doorgegeven aan de inzittenden. Daarbij komt de ontspannende rust. Zelfs bij hoge snelheden zijn rijwind, motor- en wielgeluiden in het interieur nauwelijks hoorbaar.

Er bestaan veel vormen van gemak. De meeste zijn standaard in de Audi Coupé.

De bovenzijde van het dashboard ligt enigszins gewelfd over het instrumentenpaneel. Zo beschermt het tegen invallend zonlicht - samen met de groengekleurde band in de voorruit en het warmtewerende glas rondom. Het is ook buitengewoon aangenaam als zich naast de technische prestaties ook wat tastbare kwaliteiten openbaren, op de plaatsen waar mensen in contact komen met de auto. Neem bijvoorbeeld de afwerking met wortelnotehout op de middenconsole, het dashboard en de portierpanelen - in de Audi Coupé 2.8 E is het standaard, bij de andere versies leverbaar als meeruitvoering. In elke Audi Coupé vindt u stoelbekleding van prachtig Jacquard-satin.
Of als meeruitvoering lederen bekleding van alle zittingen, de hoofdsteunen en het stuur. Het plafond is bekleed met laken. De portierbekleding, de armsteunen, de handgrepen - alles is nauwkeurig, met een minimale speling gemonteerd.

Wat het comfort in uw nieuwe positie nog verder kan verbeteren, vindt u in onze lijst met individuele meeruitvoeringen.



De instrumenten voor actieve rijders.

Middenconsole met de meeruitvoeringen wortelnotehout-inleg (standaard in de Audi Coupé 2.8E) en radio gamma CC met cassettespeler (niet leverbaar in NL).

Het ontwerp van het dashboard is bij gedreven autofabrikanten gebaseerd op een filosofie.

Audi is geen uitzondering wat dat betreft. Het is de bedoeling dat u gemakkelijk en met plezier rijdt in onze auto's. Dus hebben ze een overzichtelijk dashboard dat geen vraagtekens oproept: alles verklaart zichzelf. De ronde instrumenten werken met een transparante lichttechniek, waardoor de analoge informatie ook in het donker goed afleesbaar blijft. Door het stuurwiel heen ziet u de toerenteller en snelheidsmeter, en verder worden daar het brandstofniveau, de watertemperatuur en de tijd aangegeven. De meters voor oliedruk en -temperatuur en accuspanning zijn geplaatst in de middenconsole. Het uurwerk, de boordcomputer en het Auto-Check-Systeem (als meeruitvoering in elke versie leverbaar) hebben een digitale display.

De Audi-boordcomputer geeft informatie over de totale reistijd, de gemiddelde rijsnelheid en het actuele brandstofverbruik. Ook toont hij de totaal verbruikte hoeveelheid brandstof, het gemiddelde verbruik en hoeveel kilometer nog kan worden gereden voor de tank leeg is.
Het Auto-Check-Systeem bevestigt direct na het starten van de motor met een "OK" dat alle gecontroleerde functies foutloos werken. Als een storing optreedt, of bepaalde vloeistoffen onder een minimum niveau dalen, verschijnt een melding op de display en klinkt een waarschuwingssignaal.

Wij bieden u een uitstekende positie.

Het stuur ligt aangenaam in de hand en biedt een goede grip. Samen met de snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging zorgt dit voor een nauwkeurig en direct stuurgevoel. Maar vooral is het een intelligent, verantwoord stuk techniek: het beschermt de bestuurder met nieuwe technologie. In combinatie met de airbag voor de voorpassagier en de automatische gordelspanners is hét een systeem dat binnen enkele fracties van een seconde optimale veiligheid biedt.

De keuze van het klimaat.

Het ventilatie- en verwarmingssysteem in de Audi Coupé kent zeven instelbare ventilatieroosters in het dashboard plus uitstroomopeningen in de voetruimte voor, en verwarmingskanalen naar de voetruimte achter, links en rechts.
De verwarming werkt verregaand onafhankelijk van het motortoerental en de rijsnelheid, want de motorkoelvloeistof stroomt voortdurend door de warmtewisselaar. Indien u dat wenst, leveren we een (CFK-vrije) airconditioning, naar keuze met handmatige bediening of elektronische regeling. Beide hebben een lucht-recirculatiestand, die in de file of bij een hoge luchtvochtigheidsgraad bijna onmisbaar is.


AIRBAG



Maatwerk.

In een Audi Coupé is men zelden alleen. Daarom is er plaats voor vijf personen.

De achterbank van de Coupé is standaard voorzien van een opklapbare armleuning.



Hebt u al eens in een Audi Coupé gezeten?

Aan de kwaliteit van het comfort hebben we bijzondere aandacht geschonken. U ziet het meteen: alles werkt perfect. En u hoort geen enkel bijgeluid dat kan wijzen op onzorgvuldigheden tijdens de assemblage.
De stoelen zijn voorbeeldig geplaatst, bieden veel verstelmogelijkheden en volgen de vorm van het lichaam. Naast de verstelbare zithoogte en rugleuning kan als meeruitvoering ook een instelbare lendesteun op de voorstoelen worden geleverd.

Comfort is altijd ons doel geweest.

Veel coupé-rijders stellen prijs op elegante lederen bekleding. De keuze is aan u. Ook Recaro sportstoelen met elektrische zithoogte- en rugleuningverstelling zijn als meeruitvoering beschikbaar. U kunt voor de voorstoelen (als meeruitvoering) tevens een verwarmde zitting bestellen. Extra comfort dat ook de voorpassagier zal bevallen.



Traditie en toekomst in één.

Omdat wij auto's bouwen met passie, kennen wij uw wensen zeer precies.

Het interieur van de Audi Coupé is een integraal onderdeel van het concept van de auto. Immers, een Audi Coupé is vóór alles een voorbeeldig afgewerkte Audi. Alles om u heen ziet er smaakvol uit, is goed doordacht en functioneert perfect. Dat is een voorwaarde om volop van uw auto te kunnen genieten. Elk perspectief, elke proportie en ook de functie en werking van elk onderdeel zijn grondig gepland en in uitvoerige testritten beproefd. Het openen en sluiten van de portieren, het verstellen van de stoelen, het omdoen van de gordels en het instellen van de spiegels, alles gaat moeiteloos in de Audi Coupé. Een detail: de schakelaar voor de alarmknipperlichten kan vanaf beide voorstoelen even gemakkelijk worden bediend. Logisch en veilig.

De veelzijdigheid van de ruimte.

De rugleuning van de achterbank kunt u in zijn geheel neerklappen. Of slechts voor eenderde - dan blijft er nog zitruimte over voor twee achterpassagiers. En zelfs bij de achterbank in gewone positie hebt u 296 liter bagageruimte ter beschikking (in de quattro 232 liter). Bij volledig neergeklapte achterbank en belading tot aan het plafond is dat 977 liter (in de quattro 912 liter). Voor het transport van ski's hebben we als meeruitvoering een skizak in het programma (standaard bij alle quattro-uitvoeringen).

De betekenis van formaat.

Met welgekozen details stemt Audi het comfort af op de eisen van deze tijd. Een comfortverhogende bijdrage levert het interieurluchtfilter in het ventilatiesysteem. Dit komt niet alleen mensen met een allergie ten goede.
Het filter houdt straatstof en stuifmeel met een doorsnede groter dan drieduizendste millimeter bijna voor honderd procent tegen. Daardoor blijft ook de voorruit aan de binnenzijde langer schoon.
En aangezien elk vuildeeltje vocht aantrekt, is tevens de kans op beslaan van de ruiten teruggebracht.

Dat is het concept van een moderne automobiel: een veelomvattende, goed functionerende techniek en een systematisch vormgegeven ruimte. Daarbij spelen afmetingen weliswaar een rol, al is die van secundair belang. De indruk die telt, is: in de Audi Coupé zijn traditie en toekomst samengebracht.



Elektrische bediening van de zijruiten achter is leverbaar als meeruitvoering.

De asymmetrisch gedeelde neerklapbare achterbankleuning in de Audi Coupé is standaard; de skizak is een meeruitvoering (standaard bij alle quattro-uitvoeringen).

Krachtbronnen met kracht.

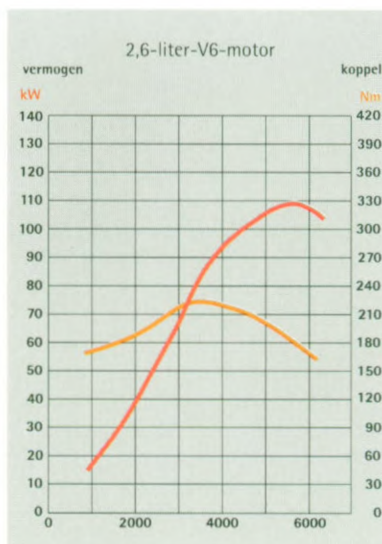
Vermogenscurve en koppelkromme van de Audi Coupé 2.6 E.

Welke motor u ook kiest, het resultaat is puur rijplezier.

Veel Audi Coupé-kopers kiezen voor de V6.

Zescilindermotoren imponeren door hun harmonie tussen vermogen en doelmatigheid. Ze kunnen door hun V-vorm zeer compact worden gebouwd. Daardoor passen ze goed in compacte auto's. En door de korte, dicht opeengebouwde vorm is het ook mogelijk ze bij een hoog vermogen toch een laag brandstofverbruik geven. Als men het goed doet.

Audi bouwt twee verschillende V6-motoren. De een levert met een cilinderinhoud van 2,6 liter 110 kW (150 pk), de ander heeft een inhoud van 2,8 liter en een vermogen van 128 kW (174 pk). Beide Audi zescilinders bieden veel trekkracht bij lage toerentallen en een zeer grote souplesse. De ideale aandrijving voor rustig reizen.



De lichtmetalen cilinderkoppen staan in een hoek van 90° ten opzichte van elkaar en hebben elk één in- en uitlaatklep per cilinder. Door de compacte bouw van het motorblok in combinatie met de korte, torsiestijve krukas loopt de motor zijdezacht.

Een centraal motormanagement regelt alle functies van de motor en de driewegkatalysator. Om de efficiency hoog en de emissies laag te houden, berekent de computer de hoeveelheid brandstof en de tijdstippen van inspuiting en ontsteking voor elke cilinder apart. De elektronica stuurt ook de verdelerloze ontsteking aan, die werkt met drie dubbele bobines. Een zelfdiagnosesysteem bewaakt de loop van de motor. De per cilinder werkende anti-detonatieregeling zorgt voor een automatische instelling van het systeem, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit. Omdat het programma van dit motormanagement een "lerend" vermogen heeft, zijn geen afstellingswerkzaamheden nodig.


D US 134



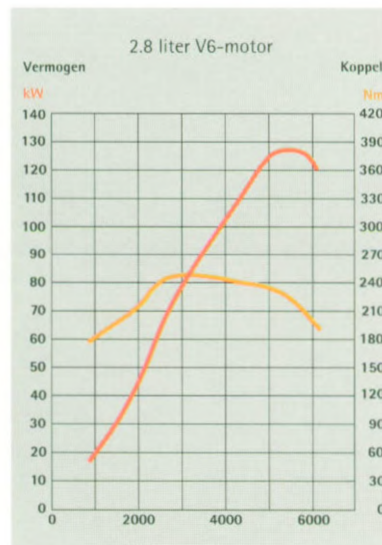
Omschakelbaar inlaatspruitstuk in de 2.8 E: een lang inlaatkanaal voor een hoog koppel bij lage toerentallen (witte pijl). En een kort inlaatkanaal voor een hoog vermogen vanaf 4100 t/min (blauwe pijl).

Zescilinder-klasse. Met vier- of voorwielaandrijving. En bij voorwielaandrijving in meeruitvoering met 4-traps automaat.

Waar we de kracht vandaan halen: uit de V6 met omschakelbaar inlaatspruitstuk.

De 2,8-liter V6 gaat verder dan alleen loopcultuur. Want hij is toonaangevend op het gebied van trekkracht bij lage toerentallen. De indrukwekkende koppelkromme is verkregen door een inlaatspruitstuk dat de aangezogen lucht via kanalen met verschillende lengtes naar de cilinders voert - afhankelijk van het toerental en gestuurd door zes kleppen. Een lang, smal kanaal voor een hoog koppel bij lage toerentallen. En een kort, breed kanaal voor veel vermogen bij hoge toerentallen.





Links:
vermogenscurve en koppelkromme van de Audi Coupé 2.0 E

Rechts:
vermogenscurve en koppelkromme van de Audi Coupé 2.8 E

Met oog voor de essentie: de 2,0-liter motor.

De viercilinder lijnmotor levert 85 kW (115 pk). Zijn directe, alerte manier van reageren wanneer vermogen wordt gevraagd, garandeert een uitstekende trekkracht en een topsnelheid van 196 km/u met 5-versnellingsbak.

Het elektronische motormanagement zorgt voor de brandstofinspuiting, de ontsteking met kenveld-programmering en de per cilinder apart werkende anti-detonatieregeling. Verder regelt het de afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten en de stationaire loop. Bovendien controleert het ook zichzelf en slaat het eventuele storingsmeldingen op.

We hebben de aantrekkingskracht van de aarde verbeterd.

Inschakelbare differentieelsper als hulp bij het wegrijden.

Uitgangspunt van de rijdynamiek van de Audi Coupé is zijn hooggewaardeerde onderstel. De stevige, maar comfortabele afstelling leidt tot een optimale beweeglijkheid en een betrouwbare wegligging. Dit is te danken aan de harmonische verhouding tussen spoorbreedte en wielbasis, de uitgebalanceerde gewichtsverdeling tussen voor- en achteras en ook de fijne afstemming van de vooras met veerbenen en de torsie-as achter.
De Audi Coupé kan door zijn dynamische rij-eigenschappen hoge dwarskrachten aan en reageert nauwelijks op wisselende belasting. De Audi voorwielaandrijving vult dit veilige karakter aan met een neutraal bochtgedrag en een uitstekende richtingsstabiliteit bij elke snelheid.

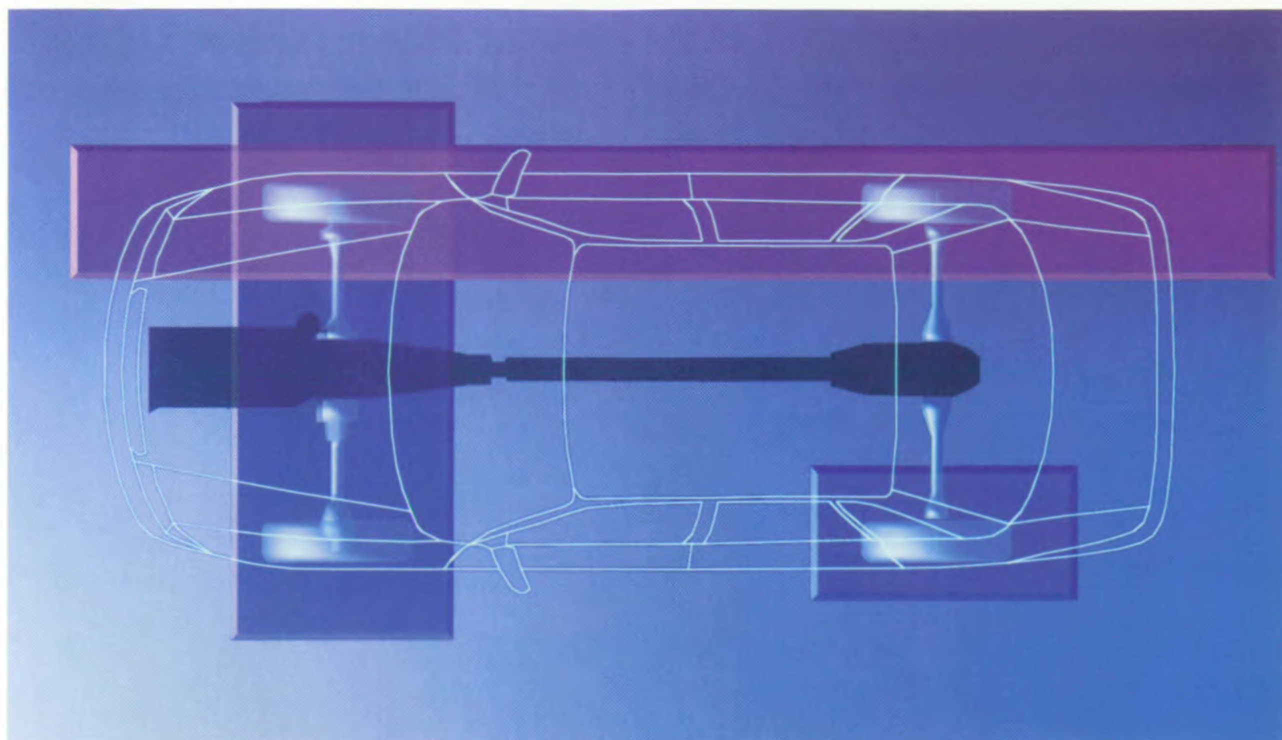
Daardoor stelt de Audi Coupé niemand voor problemen onder moeilijke rijomstandigheden.

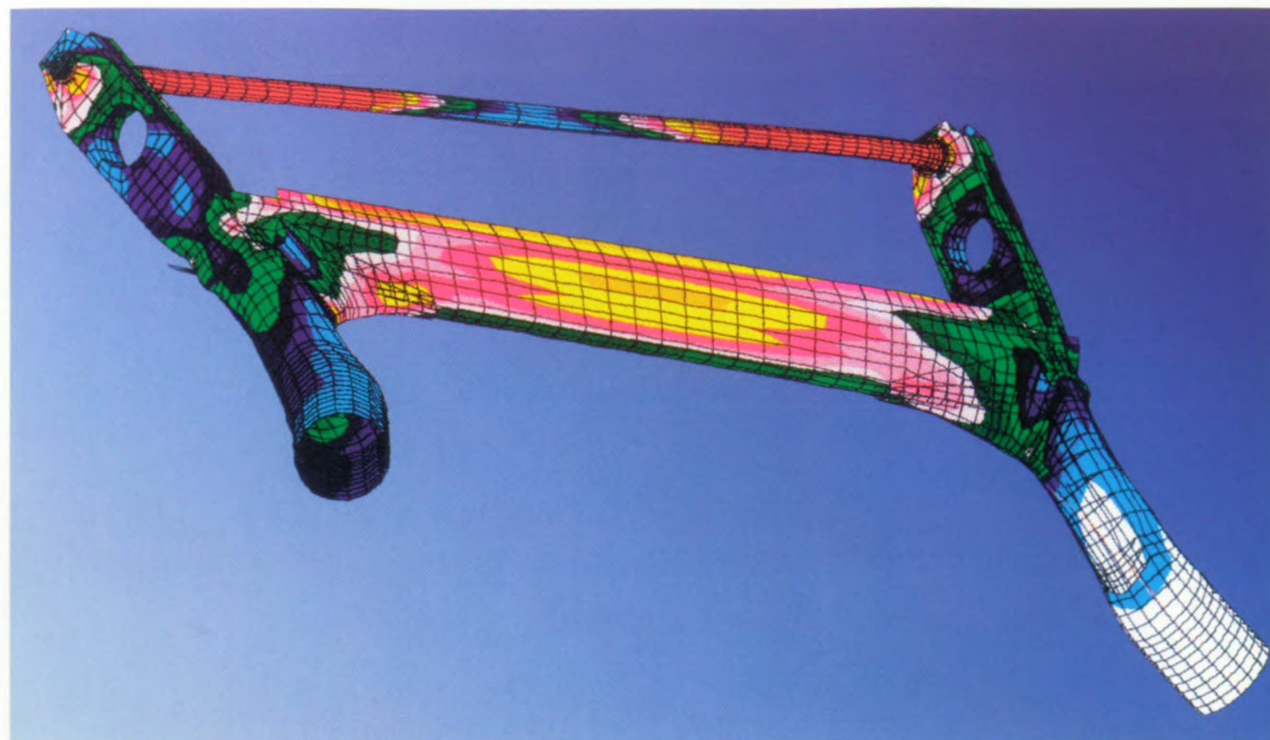
Indien u maximale rijveiligheid wenst zonder enig voorbehoud, blijft bij een vergelijking van de mogelijkheden maar één keuze over: permanente vierwielaandrijving.

Voor de meeste automobilisten is vierwielaandrijving synoniem met winterse omstandigheden. Maar er is alles voor te zeggen dit concept altijd, dus permanent te gebruiken. Want de enige verbinding van de auto met de weg, het contactoppervlak van de banden, is slechts zo groot als vier kinderhanden. Onder alle weersomstandigheden en bij elke snelheid. In bochten moeten deze vier vlakken alle aandrijvings- en dwarskrachten overbrengen. Vierwielaandrijving verdeelt het vermogen over vier wielen. Elk wiel brengt onder normale omstandigheden dus slechts een kwart van het vermogen over. Hoe minder vermogen een wiel hoeft over te brengen, des te kleiner is de kans op doorslippen. En des te groter zijn dus de veiligheidsreserves.

In tegenstelling tot de inschakelbare vierwielaandrijving van andere merken worden met de Audi quattro-aandrijving alle vier wielen permanent aangedreven. Dat betekent dat er altijd een betere grip is op stoffige en vervuilde wegen, op natte bladeren en bij regen. Het betekent ook dat een Audi met quattro-aandrijving een nog betere richtingsstabiliteit heeft en nog minder gevoelig is voor zijwind. In de winter heeft een quattro bijna nooit tractieproblemen die sneeuwkettingen nodig maken. En hij is ook stabieler bij het remmen.

De quattro-aandrijving maakt vanuit stilstand wegrijden gemakkelijker indien de voor- en achterwielen ongelijke grip hebben en zelfs bij tractievermindering van een enkel wiel.





In computersimulaties worden vervorming en belasting van een achteras geanalyseerd bij een extreem hoge bochtsnelheid, sterke invering en grote dwarskrachten.

Met vierwielaandrijving volgens de principes van Audi blijft de richtingsstabiliteit onder vrijwel alle rij-omstandigheden gehandhaafd.

DIFF

De zekerheid van veiligheid.

Passieve veiligheid in de Audi Coupé: airbag en gordelspanners voorin.

Standaard is de Audi Coupé voorzien van een full-size airbag voor de bestuurder. Bij een flinke frontale aanrijding wordt deze in een fractie van een seconde opgeblazen om het hoofd en bovenlichaam van de bestuurder te beschermen tegen een onzachte aanraking met het stuur.
De precieze constructie van de airbag zorgt ervoor dat de airbag zich ontvouwt tot precies de bedoelde vormgeving en plaats is bereikt.
De standaard gordelspanners trekken bij een frontale aanrijding de voorgordels strak, waardoor bestuurder en passagier stevig in hun stoel worden vastgehouden en de voorwaartse beweging van het bovenlichaam wordt beperkt.

De passagierskooi van de Audi Coupé bewijst dat hoge passieve veiligheid ook mooi kan zijn.

Om bij een ongeval de overlevingsruimte van de passagiers veilig te stellen hebben wij de carrosserie een zeer grote vormvastheid gegeven. De vervormingskarakteristiek aan de voor- en achterzijde is zeer nauwkeurig vastgesteld.

De stevigheid bij aanrijdingen in de flank is niet alleen afhankelijk van de verstevigingen in de portieren, maar wordt mede bepaald door de dwarsprofielen in de bodem, de achterste deurstijl en de dorpel. Daarbij komen nog de ruim bemeten schuim-elementen aan de binnenzijde van de portieren met een speciale vorm op borst- en heuphoogte. De voorstoelen, de achterbank en de veiligheidsgordels zijn zeer stevig verankerd. De motorkap is beveiligd tegen openspringen.

Nieuwe diefstalbeveiliging.

De Audi Coupé beschikt over een startblokkering in het inspuitsysteem, die diefstal van de auto vrijwel onmogelijk maakt. De contactsleutel is daartoe voorzien van een elektronische codering. Zodra de sleutel wordt omgedraaid, vergelijkt de startblokkering die code met de eigen code. Alleen als beide gelijk zijn, worden de ontsteking en de brandstoftoevoer geactiveerd.

Veiligheid. Technische voorsprong is zeer veel waard.



De service in het teken van de vier ringen.



Van produktie tot service- Audi biedt u een volledig kwaliteitsconcept.

Hier heeft men er verstand van.

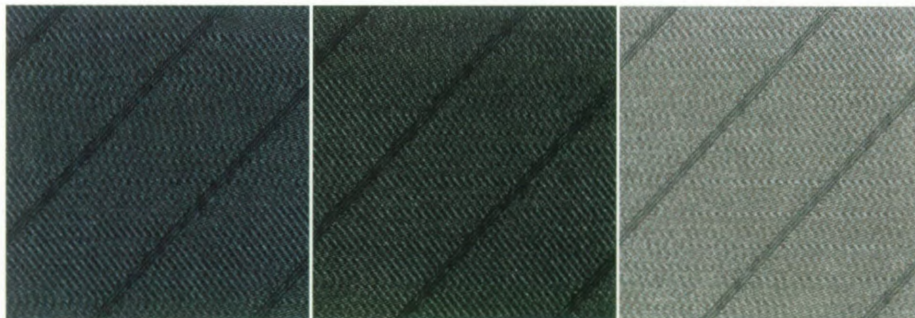
Audi-kwaliteit begint voor u bij één van de 180 Audi-dealers in Nederland. Daar kunt u de Audi van uw keuze proefrijden.

Hoe wij zorgen dat uw rijgenoegen blijvend is.

- Uw nieuwe Audi heeft 1 jaar garantie zonder kilometerbeperking.
- Uw Audi heeft 3 jaar garantie op de lak, voor wat betreft materiaal- en/of fabricagefouten.
- Alle Audi-modellen hebben 10 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.
- Uw Audi heeft 1 jaar garantie op originele onderdelen, op originele accessoires en op werkplaatsverrichtingen door de Audi-dealer uitgevoerd.
- Uw nieuwe Audi is zeer onderhoudsvriendelijk.
- De Express Service: kleine reparaties en onderhoudswerkzaamheden worden meteen uitgevoerd, zodat u daarop kunt wachten.
- Wanneer uw auto bij ons in onderhoud is, kunt u voordelig een vervangende auto huren.
- Wij houden ons aan onze afspraken en prijsopgaven; het spreekt vanzelf dat de rekening duidelijk is.
- Alle Audi-dealers kunnen u informeren over de goede verzekeringen van de VVS.
- Audi Leasing: gemakkelijk en voordelig in een nieuwe Audi rijden.
- Audi financiering - de gemakkelijke weg naar een nieuwe Audi.
- Goede garantie, ook wanneer u een gebruikte auto bij ons koopt die geen Audi is.

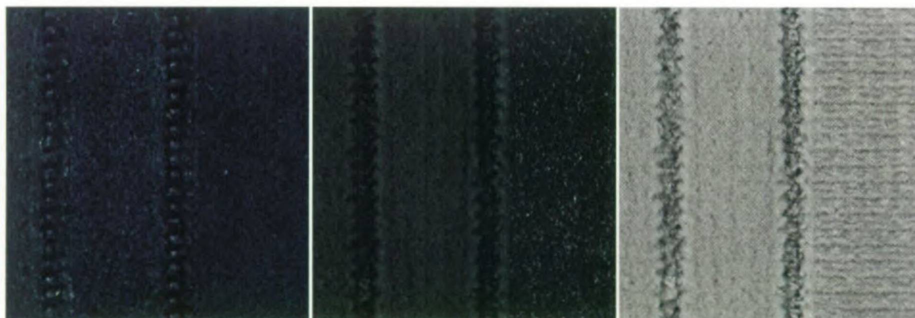
Bekleding.

Jaquard-satin



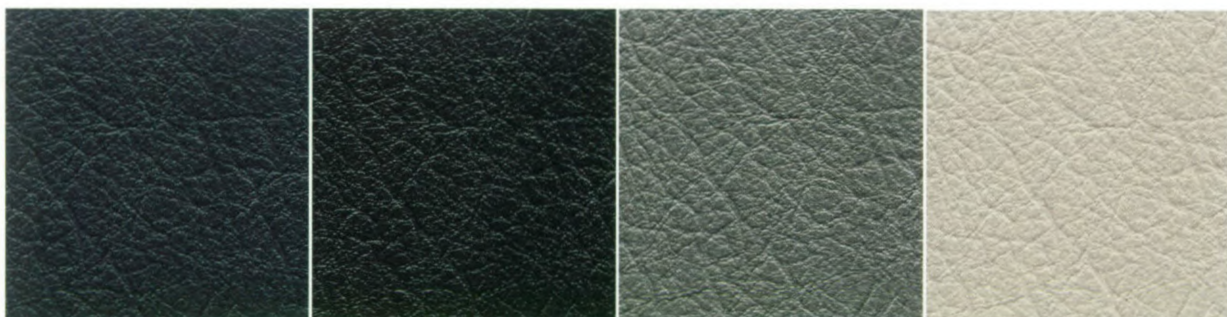
Saffier TD | Antraciet TX | Platina TW/TZ

Chenille-velours



Saffier TD | Antraciet TX | Platina TW/TZ

Kodiak-leder



Saffier TD | Antraciet TX | Platina TW/TZ | Ecru TJ

Combinatietabel voor lakkleuren en bekleding.

	Bekleding	Dashboard	De lakkleuren			Metallic- en pareleffect lakkleuren.									Speciale kleuren
			H1	Q8	W3	C2	C6	W9	N3	X6	Y7	Z6	B2	Y3	A2	C9
Jacquard-satin Saffier TD				◆	◆	●	●	●				●		●	●	●
Jacquard-satin Platina TW			◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jacquard-satin Platina TZ			◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jacquard-satin Antraciet TX			◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chenille-velours Saffier TD				■	■	▲	▲	▲				▲		▲	▲	▲
Chenille-velours Platina TW			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Chenille-velours Platina TZ			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Chenille-velours Antraciet TX			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak-leder Saffier TD				■	■	▲	▲	▲				▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak-leder Ecru TJ			■					▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak-leder Platina TW			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak-leder Platina TZ			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak-leder Antraciet TX			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

Helaas kunnen gedrukte kleuren niet zo goed worden weergegeven als ze in werkelijkheid zijn.

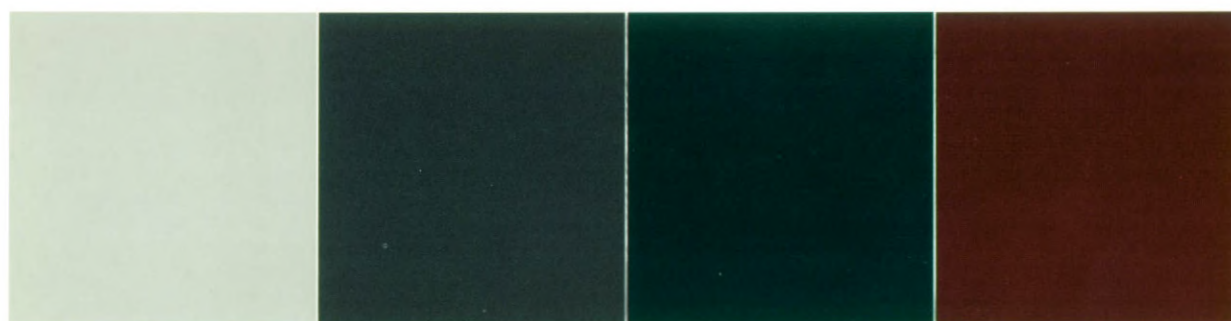
■ Antraciet ■ Platina

◆ Standaard lak- en bekledingskleuren. ■ Standaard lakkleur, bekleding tegen meerprijs ● Standaard bekleding, lakkleur tegen meerprijs. ▲ Lak- en bekledingskleuren tegen meerprijs.

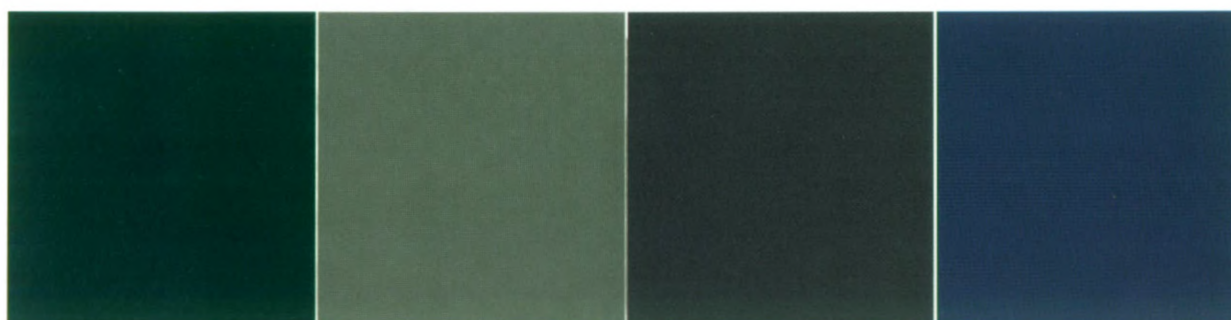
Kleuren.



Laserrood H1 | Samtblauw Q8 | Casablancawit W3 | Indigoblauw pareleffect C2



Kristalzilver metallic C6 | Vulkaanzwart pareleffect W9 | Amazonegroen pareleffect N3 | Robijnrood pareleffect X6



Ragusagroen metallic Y7 | Titaangrijs metallic Z6 | Amethistgrijs pareleffect B2 | Blauw pareleffect Y3



Briljantzwart A2 | Wit parelmoereffect C9

De in deze brochure afgebeelde auto's zijn voor een deel uitgerust met tegen meerprijs leverbare meeruitvoeringen en kunnen afwijken van het hetgeen in Nederland leverbaar is. Raadpleeg daarom de prijslijst en de technische gegevens voor het Nederlandse leverings-programma.

Wijzigingen voorbehouden.

Het papier van deze brochure is vervaardigd uit chloorvrij gebleekte cellulose.

Audi AG
85045 Ingolstadt

7/94
Printed in Germany

433/1303.40.33

Audi
Vanzelfsprekend.

